**Otázky a odpovědi k rekonstrukci mostu přes Labe č. 322 – 005**

1. **Kdy byl most vystaven a kým?**

Most byl vystaven koncem sedmdesátých let, kdy nahradil původní dřevěný most. Výstavba trvala cca tři roky a přechod přes Labe byl tehdy veden lávkou pro pěší z ulice Pobřežní na druhý břeh. V roce 1979 byl most slavnostně otevřen. Stavbu tehdy prováděla firma Budimex z Polské Lidové republiky.

1. **Kdo má most ve správě?**

Jedná se o jeden z největších mostů ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Most má tři pole a celkovou délku cca 110 m. Výjimečný je nejenom svojí velikostí, ale také dopravním významem, protože tvoří přemostění Labe mezi Kolínem a Přeloučí. (Most v Řečanech je v současné době v havarijním stavu).

1. **Byl most někdy opravován, či rekonstruován?**

Most byl za dobu svojí existence několikráte pouze opravován, hlavně povrch vozovky a v devadesátých letech proběhla větší oprava kovových konstrukcí, kdy byly všechny konstrukce opískovány a nově ošetřeny proti korozi. Žádné jiné větší opravy, či rekonstrukce za dobu cca 45ti let nebyly na mostě realizovány.

1. **Proč se most opravuje?**

Podle zjištění pravidelných prohlídek a diagnostického průzkumu je stavební stav mostu špatný a použitelnost mostu omezená. Bylo také zjištěno, že v posledních letech dochází ke zrychlení degradace konstrukcí. Při odložení termínu rekonstrukce by hrozilo riziko omezení silniční dopravy na mostě, resp. její úplné vyloučení.

1. **Co vše se bude v rámci rekonstrukce provádět?**

Na mostě se bude opravovat mostní svršek (římsy, chodníky, vozovka, zábradlí, hydroizolace, odvodnění) na ocelové nosné konstrukci protikorozní ochrany. Rovněž se budou opravovat místa zkorodovaného betonu (koncové příčníky a opěry). Na mostě budou vyměněna všechna ložiska. Na opěrách budou vyvinuty závěrné zídky v odsunuté poloze tak, aby vyhovovaly požadavkům vzorových listů. Úložné prahy opěr budou vybourány, aby byl vyvinut prostor kolem ložisek vyhovující vzorovým listům. Na zdech se bude opravovat: římsa, chodník a zábradlí; vzhledem k propadu chodníků i vozovky se provede odtěžení zásypu mezi zdmi a jeho náhrada; opraví se kanalizace mezi zdmi; opraví se vnější povrch zdí. Stávající schodiště podél zdi vlevo i vpravo se nahradí novými. Bude vyměněno veřejné osvětlení do příznivějších poloh a s úspornějším provozem. Dojde k výměnám výplní proti ostřiku. Rekonstrukce řeší i neuspokojivý stav s nadměrným výskytem městských holubů.

Tato investiční akce připraví podmínky pro rekonstrukci přechodu pro chodce tak, aby byly dodrženy podmínky současné legislativy.

1. **Kdo bude rekonstrukci realizovat a v jakém časovém období?**

Stavbu bude provádět firma Strabag, a. s. s bohatou zkušeností s realizací mostů. Řešitelský tým se v nedávné době podílel na výstavbě mostu v Církvicích, v Malíně u Kutné Hory nebo mostu přes Labe v Kolíně. Realizace je závislá na přeložce kabelového vedené CETIN, která proběhne v březnu. Od této doby již bude započata fyzická realizace stavby, která potrvá až do konce tohoto roku.

1. **Bude most uzavřen a v případě že ano, od kdy do kdy?**

Úplná uzavírka mostu pak proběhne od 12.4.2023 do 3.9.2023, kdy bude mostu uzavřen pro veškerou dopravu.

1. **Jak se dostanu na druhou stranu řeky?**

Průchod bude zajištěn pouze pro pěší, částečně po lávce a pak koridorem po mostní konstrukci. Cyklisté a motocyklisté budou moci svůj dopravní prostředek převést. Pro osobní a nákladní dopravu budou vyznačeny objízdné trasy. Pro osobní dopravu je plánována přes Kolín a nákladní pak přes Chlumec nad Cidlinou (po silnicích druhých tříd).

Bohužel nám do této trasy vstupují hned dvě omezení.

1. Rekonstrukce povrchu vozovky mezi obcemi Lžovice a Tři Dvory v termínu od 2.4. do 24.4.2023. Zde dojde jen k omezení dopravy, kdy osobní a dodávkové vozy budou moci rekonstruovanou částí komunikace projíždět, pouze budou omezeny v rekonstruovaných částech semafory či ručním řízením provozu. Nákladní vozy budou odkloněny na objízdnou trasu cca 47 km.
2. Rekonstrukce kanalizace v ulici Třídvorská v Kolíně, kterou investuje město Kolín. Tato akce se bohužel opozdila cca o čtyři roky a nyní bude částečně komplikovat plánovanou objízdnou trasu. Samotná rekonstrukce je plánována celkem do sedmi etap. Od první do čtvrté etapy se bude moci projíždět okolními ulicemi (mimo nákladních aut), ale v páté a šesté se bude muset objíždět přes Konárovice a Býchory. Stavba započne 3.3.2023 a měla by být realizována do konce listopadu 2023. Nicméně zde vstupuje do realizace plno faktorů, které mohou ovlivnit celou rekonstrukci.
3. **Jak bude jezdit autobus z Chlumce n/C do Kutné Hory?**

Autobusová doprava z Chlumce nad Cidlinou do Kutné Hory je řešena dvěma autobusy. Autobusy budou zastavovat na zastávce v ulici Bělohorská (směr od Kolína), kde cestující budou muset vystoupit, a přejít na druhou stranu řeky Labe, kde nastoupí do připraveného navazujícího autobusu na Kutnou Horu. Tato varianta bude sloužit i pro cestující od Kutné Hory.

1. **Bude se řešit možnost parkování aut u mostu?**

Na severní straně (Týnec nad Labem) budou vyznačena stání u mostu a na jižní straně (Vinařice) se budou moci odstavit vozidla na zastávce ČD a dole u firmy Prespon s.r.o. (bývalá Pernerova strojírna).

1. **Bude město řešit dopravu malých dětí z Vinařic do školky, školy a další technické záležitosti v obci Vinařice?**

Pokud by byl zájem z řad rodičů, je možné zřídit v určitém časovém intervalu v ranních a odpoledních hodinách taxislužbu pro dopravu dětí s rodiči ke škole a školce. Ovšem jen pro děti do třetí třídy. Tato služba by byla hrazena městem. Pečovatelská služba bude pro klienty v obci Vinařice zachována, obsluha bude řešena dvěma vozy. Co se týká údržby provozu kanalizace, dojde ještě na konci března k velkému servisu a pak se již bude provádět případná běžná údržba. Sekání trávy bude taktéž zajištěno dle potřeby, jakož i jiné udržovací práce. Nicméně může dojít k menším časovým prodlevám.

Zástupci realizačního týmu prosí tímto obyvatele Týnce nad Labem, Vinařic, Lžovic, Záboří nad Labem a dalších okolních obcí o trpělivost a těší se, že za necelý rok budeme společně užívat nově opravený most k všeobecné spokojenosti.

****



